

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi – części ulicy Granicznej w miejscowości Długie Stare, gmina Święciechowa.

---

## 1/ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi – części ulicy Granicznej w miejscowości Długie Stare, gmina Święciechowie.

Projektowana do przebudowy droga - ulica znajdują się w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej – oraz zabudowy gospodarczej w sąsiedztwie pól uprawnych.

Przedmiot opracowania -przebudowę części ulicy Granicznej w miejscowości Długie Stare zaprojektowano zgodnie z uzgodnieniami z gminą Święciechowa.

## 2/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Przebudowa drogi – ulicy Granicznej w miejscowości Długie Stare ,  
opracowano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Święciechowa

## 3/ STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej w miejscowości Długie Stare znajduje się w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, gospodarczej w otoczeniu pól uprawnych. Szerokość pasa drogowego dróg zmienna od wynosi 7,50 - 14,00 m.

Projektowana do przebudowy droga gminna ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych posesji oraz pól uprawnych w miejscowości Długie Stare – ulica Graniczna .

Droga – ulica Graniczna w chwili obecnej posiadają nawierzchnię jezdni o zróżnicowanym umocnieniu w tym wzmocnioną żużlem paleniskowym, tłuczniem kamiennym oraz innym kruszywem kamiennym.

Drogi są w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji wraz z ich odwodnienia. W chwili obecnej na drodze wybudowany jest chodnik z kostki betonowej wraz z obramowaniem krawężnikiem betonowym oraz obrzeżem.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- kanalizacja sanitarna,
- linie energetyczne

### 3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych (dwa otwory badawczy) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane oraz piasek gliniasty i gliny piaszczyste . Poziom lustra wód gruntowych występuje poniżej poziomu 1,4 m. Podłoże gruntowe zakwalifikowano jako podłoże G2.

## 4/ PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Na istniejących działkach nr 278 oraz 138/6 projektuje się przebudowę odcinka drogi w zakresie jezdni.

Chodnik z kostki betonowej oraz zjazdy pozostają bez zmian.

Odcinek obejmuje projekt przebudowy drogi na odcinku

o długości – 598,0 m – nawierzchnia z betonu asfaltowego

### Podstawowe parametry projektowe:

#### 1. odcinek ulicy Granicznej

- |                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| - droga gminna                | - klasy „D”                |
| - obciążenie ruchem           | - KR 1 - 2                 |
| - podstawowa szerokość jezdni | - 5,00 m                   |
| - spadek poprzeczny jezdni    | - jednostronny 2,0 %       |
| - chodnik                     | - ciąg pieszy – istniejący |
| - podłoże                     | - grunt kat. G2            |

### 4.2. Niweleta nawierzchni drogi

Projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni w nawiązaniu do rzędnych istniejącego podłoża gruntowego oraz istniejącego krawężnika betonowego i istniejących zjazdów do posesji.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej jednostronny 2,0 % .

Szczegóły usytuowania rozwiązań projektowych przedstawiono na rys. nr 1 i 1a oraz rysunku

Przekroju normalnego nr 2 – załącznik.

## 4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### 4.3.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

#### a) ulica Graniczna – nawierzchnia bitumiczna

warstwa ścieralna : - beton asfaltowy AC 11S, KR1-2 - grubość 5 cm

wiązanie międzywarstwowe :- emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,5 kg/1m<sup>2</sup>

podbudowa pomocnicza : - mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, uzyskana z przekruszenia skał naturalnych o uziarnieniu 0/31,5 – gr. warstwy 22 cm

warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 15 cm ,

podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$

### 4.3.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

#### – nawierzchnia z kostki

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa szara - grubość 8 cm

podsyпка : - podsyпка cem. - piaskowa grubość 5 cm

podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 20 cm

warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o  $RM=5,00$  MPa - gr. w-wy 15 cm ,

podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=1,00$

obramowanie zjazdu: - opornik betonowy 12\*25\*100 na ławie betonowej 0,065 m<sup>3</sup>/m

## 4.4. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej projektuje się powierzchniowo na pobocze z destruktu asfaltowego i dalej na teren zielony.

## 5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną .

## 6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Istniejącą zieleń należy poddać renowacji. Teren przyległy do drogi humusowany i obsiany trawą.

Projektuje się pasy zieleni od strony pól uprawnych.

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

### DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działek wynosi:

- jezdni z betonu asfaltowego - 3040 m<sup>2</sup>

- zjazdy z kostki betonowej szarej – 35 m<sup>2</sup>

- tereny zielone - 590 m<sup>2</sup>

## 8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działek poprzez przebudowę odcinka drogi gminnej nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowane drogi nie zaliczają się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.